

แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอภูทอก พ.ศ. ๒๕๖๓

๑ วัตถุประสงค์

- ๑.๑ เพื่อกำหนดทิศทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอภูทอกให้สอดคล้องกับทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ
- ๑.๒ เพื่อบูรณาการการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของส่วนราชการในอำเภอภูทอกอย่างเป็นรูปธรรม

๒ เป้าหมาย

- ๒.๑ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอภูทอกลดลงอย่างน้อยร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา
- ๒.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงอย่างน้อยร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

๓ มาตรการป้องกันและการลดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๑ มาตรการด้านบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management) เสริมสร้างความสามารถในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยส่งเสริม การสร้างร่วมมือของภาคีเครือข่ายจากทุกภาคส่วน เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ดังนี้

๑) ศึกษาและจัดทำแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอภูทอก และการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอภูทอก

๒) จัดตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง จุดอันตรายและเกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้งในช่วงวันหยุดเทศกาลต่างๆ

๓) ศูนย์ป้องกันความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เป็นหน่วยงานประสานงานด้านการบริหารจัดการ ข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุการบันทึกข้อมูล รวบรวมข้อมูลและสถิติที่ถูกต้อง ครบถ้วนตรงตามความต้องการ ในการใช้งาน การประสานงานหน่วยงานเพื่อให้ความช่วยเหลือและรายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และการนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงานหรือมาตรการในด้านความปลอดภัยต่อไป

๔) จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์และความเร็วให้เจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท โดยเฉพาะกลุ่มที่มีความอ่อนไหวต่อการสูญเสียสูง เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยานและรถจักรยานยนต์ เป็นต้น ดังนี้

๑) ปรับปรุงจุดเสี่ยงและจุดอันตรายที่มีอยู่เดิมให้ปลอดภัยเพิ่มขึ้น จัดทำและปรับปรุง เครื่องหมายต่างๆ ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้องและได้มาตรฐาน และควรมีการตรวจสอบ ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audits) และการแก้ไขจุดอันตรายที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง (Black Spot Treatment) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้มากขึ้น

๒) จัดการอันตรายข้างทาง โดยการตัดต้นไม้เพื่อเพิ่มการมองเห็น ปรับปรุงติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail) หรืออุปกรณ์อื่นๆ เพื่อป้องกันหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุซ่อมแซมผิวจราจร และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง/ ไฟกระพริบ/ไฟจราจร ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐาน เข็มงวดดูแล การใช้พื้นที่บริเวณข้างทาง เช่น

การขยายของการวางของการจราจรริมทาง และจัดระเบียบการปลูกต้นไม้หรือป้ายข้างทาง ซึ่งมักจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รวมทั้งการดูแลตัดหญ้า และทำความสะอาดข้างทางด้วย

๓) ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (RSA : Road Safety Audits) และดำเนินการ ปรับปรุงยกระดับความปลอดภัยทางถนน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุหรือลดจำนวนอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนบรรเทาความรุนแรง ของอุบัติเหตุ เช่น บริเวณหน้าโรงเรียน หน้าตลาด หน้าโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น และเพิ่มประสิทธิภาพในการถ่ายทอดความรู้ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๔) ยกระดับหลักเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยของถนนให้เข้มข้นมากยิ่งขึ้น เช่น การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ กล้องวงจรปิด ป้ายจำกัดความเร็วอัจฉริยะ เส้นชะลอความเร็ว ปรับพื้นผิวถนนกันสั่นบริเวณโค้งอันตราย และการปรับปรุงแก้ไขถนนด้านวิศวกรรม เป็นต้น

๕) จัดทำป้ายแจ้งเตือนอันตรายบริเวณที่มีความเสี่ยงสูงและเส้นชะลอความเร็ว เช่น ก่อนถึงทางข้าม ทางแยก จุดกลับรถ จุดตัดทางรถไฟหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยการติดตั้ง ป้ายจราจร เส้นชะลอความเร็ว สัญญาณไฟและแสงสว่าง เป็นต้น

๖) ปรับปรุง บำรุงรักษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของถนน และทางพิเศษให้มีความพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งการพัฒนาช่องทางจักรยานให้มีมาตรฐาน ความปลอดภัยและสวยงามสามารถใช้งานได้จริงและเข้มงวดไม่ให้ยานพาหนะอื่นเข้าไปใช้

๓.๓ มาตรการผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (Safer Road Users) พัฒนาแผนงานเพื่อปรับปรุงพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ครอบคลุม เพิ่มและรักษาไว้ ซึ่งมาตรการบังคับใช้กฎหมายและมาตรฐาน ควบคู่ไปกับการรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจ เพื่อเพิ่มอัตราการ คาดเข็มขัดนิรภัยและการสวมหมวกนิรภัย การลดปัญหาเมาแล้วขับ การควบคุมความเร็ว และปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ทั้งนี้ภารกิจสำคัญคือกำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เป็นมาตรฐาน กำหนดมาตรการควบคุมการคาดเข็มขัด นิรภัยและระบบรั้งยึดสำหรับเด็ก กำหนดมาตรการควบคุมการสวมหมวกนิรภัย กำหนดแนวทางในการควบคุม และจำกัดความเร็วที่เหมาะสม ดังนี้

๑) กำหนดและควบคุมระดับปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้มี ความเหมาะสมและเพิ่มบทลงโทษกับผู้กระทำผิดตามกฎหมายขั้นสูงสุด เช่น กรณีเมาแล้วขับให้ยึดรถรวมทั้ง พิจารณาเพิ่มโทษสำหรับผู้กระทำผิดซ้ำ

๒) ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะต้องมีใบอนุญาตผู้ขับรถ และตรงตามประเภทและชนิด ของรถที่ใช้ทำการขนส่ง และใบอนุญาตขับรถต้องไม่สิ้นอายุผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ

๓) ผู้ประกอบการขนส่งร่วมรับผิดชอบกรณีพบข้อบกพร่องของรถ อุปกรณ์ส่วนควบ พนักงานขับรถ รวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องของรถและพนักงานขับรถในสังกัด โดยดำเนินการ ลงโทษตามกฎหมายขั้นสูงสุด

๔) ควบคุมการใช้ความเร็วในเขตเทศบาลให้มีความเหมาะสม และเพิ่มบทลงโทษแก่ผู้กระทำผิด

๕) นำเทคโนโลยีมาใช้ในการกำหนดควบคุมความเร็วในรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๖) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและจริงจังและการลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด ในเรื่องการสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร การคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งทั้งรถยนต์ ส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะ การดื่มแล้วขับ (ยึดรถ ยึดใบขับขี่ โทษจำคุก) การขับรถเร็วเกินกำหนด และการบรรทุกเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดทั้งผู้โดยสารและสินค้า

๗) จัดทำและพัฒนาคู่มือการปฏิบัติงานเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๔ มาตรการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ (Post Crash Response) การสร้างเสริมความพร้อมต่อการตอบสนองในสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และพัฒนาความสามารถของระบบสุขภาพและระบบอื่นๆ ในการดูแลรักษาภาวะการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ที่เหมาะสม รวมถึงการดูแลในระยะยาวเพื่อฟื้นฟูผู้ประสบอุบัติเหตุภารกิจสำคัญคือการพัฒนาระบบดูแลก่อนถึง โรงพยาบาลการวางระบบฟื้นฟูสภาพร่างกายและจิตใจผู้ประสบอุบัติเหตุการส่งเสริมระบบประกันภัยที่มีคุณภาพ ดูแลผู้ประสบอุบัติเหตุอย่างเป็นธรรม ดังนี้

๑) จัดทำแผนป้องกันและเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าไปช่วยเหลือก่อนเกิดเหตุเพื่อเข้า ช่วยเหลือแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินขณะเกิดเหตุเพื่อบริหารจัดการจราจรให้กลับสู่สภาพเดิมในเวลารวดเร็ว

๒) สนับสนุนรถจักรยานยนต์ต้องทำประกันภัยภาคสมัครใจเพิ่มเติม จากประกันภัยภาคบังคับ เพื่อชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยจากรถ และสร้างระบบ การร่วมรับผิดชอบของผู้ประกอบการ