

## แนวทางการป้องกันการใช้รัฐยนต์ราชการ

### โรงพยาบาลกรุงเทพ

\*\*\*\*\*

ในการปฏิบัติงานของงานพาหนะถือว่ามีความสำคัญในระดับหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็นการดูแลรักษาการปฏิบัติหน้าที่การเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ ตลอดจนการเตรียมความพร้อมของงานพาหนะให้พร้อมใช้งานและปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา สิ่งที่เจ้าหน้าที่ควรปฏิบัติจะต้องคำนึงถึง คือ ความปลอดภัยของผู้โดยสารและการบริการที่มีคุณภาพซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องมีแนวทางในการปฏิบัติให้เป็นรูปแบบและมีหลักการในการปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน คู่มือการใช้รัฐยนต์ส่วนกลางของ งานพาหนะ กลุ่มงานบริหารทั่วไปได้รวมคุณสมบัติ ขั้นตอนการขอใช้รัฐยนต์ส่วนกลาง รวมไปถึงกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้รัฐยนต์อันจะเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานพาหนะทุกคน ทั้งที่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่ใหม่และทำหน้าที่อยู่แล้วจะได้มีความเข้าใจมากยิ่งขึ้น โดยเน้นถึงความปลอดภัย การตรงต่อเวลา และผู้รับบริการพึงพอใจเป็นสำคัญ

ผู้จัดทำ จึงได้ศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการใช้รัฐยนต์ราชการ โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ในหน่วยงาน ตลอดจนผู้ที่สนใจที่ต้องการศึกษาเพิ่มพูนความรู้และนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานและขอขอบพระคุณผู้บังคับบัญชา เพื่อร่วมงานทุกท่าน เป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ ที่ให้คำแนะนำและสนับสนุนในด้านต่าง ๆ ทำให้งานสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

งานพาหนะ กลุ่มอำนวยการ โรงพยาบาลกรุงเทพ

#### ๑. ชื่องาน (กระบวนการ)

คู่มือการใช้รัฐยนต์ราชการ โรงพยาบาลกรุงเทพ

#### ๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานพาหนะ ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานพาหนะให้มีมาตรฐานเดียวกันและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ผู้ขอใช้รัฐยนต์ราชการให้ทราบถึงขั้นตอนและแนวทางดำเนินการขอใช้รัฐยนต์ราชการได้ปฏิบัติในทิศทางเดียวกัน

๓. เพื่อให้ผู้ขอใช้รัฐยนต์ได้รับการบริการที่ดีและเกิดความพึงพอใจสูงสุด

๔. เพื่อควบคุมกระบวนการงานพาหนะให้มีประสิทธิภาพ

#### ๓. ขอบเขตของงาน

๑. ดำเนินการตามคำขออนุญาตใช้รัฐยนต์ส่วนกลาง จากหน่วยงานภายในโรงพยาบาลกรุงเทพ จนกระทั่งได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพ หรือผู้มีอำนาจอนุมัติการใช้รัฐยนต์ส่วนกลาง

๒. ให้บริการงานพาหนะ รับ - ส่ง ผู้บริหารในสำนักงาน เจ้าหน้าที่ภายในสำนักงานและเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลในสังกัด ต่อราชการ ประชุม สัมมนา ทั้งในและนอกเวลาราชการ

#### ๔. คำจำกัดความ

รัฐยนต์ส่วนกลาง รัฐยนต์ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวม ของโรงพยาบาลกรุงเทพ ผู้มีอำนาจอนุมัติใช้รัฐยนต์ส่วนกลาง ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหน้ากลุ่มงานบริหารทั่วไป ที่ดูแลรับผิดชอบหัวหน้า งานพาหนะ พนักงานขับรัฐยนต์ ผู้ที่มีหน้าที่ขับรัฐยนต์ เจ้าหน้าที่ ผู้รับผิดชอบมอบหมาย ผู้ขอใช้บริการ

#### ๔. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๑. รับแบบขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนกลางจากผู้ขอใช้บริการ

๒. เช็คจำนวนรถว่ามีหรือไม่

- กรณีไม่สามารถจัดรถยนต์ราชการให้ผู้ขอได้ ทางหัวหน้างานรถยนต์ราชการจะแจ้งให้ผู้ขอใช้รถยนต์ทราบและแจ้งให้พนักงานขับรถทราบ

- กรณีมีรถให้บริการ แจ้งผู้ขอให้ทราบ

๓. กรณีมีรถยนต์ราชการ ลงทะเบียนคุณรถยนต์ราชการ

๔. เสนอแบบขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนกลาง พร้อมออกบิลน้ำมันหากมี

- กรณีมีรถยนต์ส่วนกลาง

- แบบใช้งบดำเนินงานจากบดำเนินการจากเงินงบประมาณประจำปีของ

- งบประมาณในโครงการต่าง ๆ

- กรณีมีรถไม่มีรถยนต์ส่วนกลาง เสนอความเห็นว่า “ไม่มีรถยนต์ราชการ เนื่องจากการรถยนต์ราชการติดราชการเห็นควรอนุญาตให้ใช้รถยนต์ส่วนตัว”

๕. แจ้งรายละเอียดให้พนักงานขับรถทราบ

๖. พนักงานขับรถตรวจสอบรายละเอียดของผู้ใช้บริการก่อนปฏิบัติงานดังนี้

- ชื่อผู้ขอใช้บริการ

- เวลาไป เวลากลับ

- สถานที่

- เลขที่เมือง - ถนน

- ดูแลทำความสะอาดตัวรถและตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อนออกใช้งาน

๗. พนักงานขับรถนำรถออกปฏิบัติหน้าที่

๘. หลังจากออกปฏิบัติหน้าที่แล้ว ตรวจเช็คสภาพรถยนต์และนำส่งคืนหัวหน้างานยานพาหนะ

๙. หัวหน้างานยานพาหนะตรวจสอบสภาพรถยนต์

๑๐. หัวหน้างานยานพาหนะ เก็บรวมใบขออนุญาตใช้รถยนต์ ไว้เป็นหลักฐานราชการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สั้ง ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

๘

(นายธนวรรษ หาญศิริย์)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกุดบาง